

Внимание! Если в процессе программирования функций, приведенных в таблице программирования будет выполнен сброс всех функций на заводские установки, то для последующей нормальной работы радиореле в обязательном порядке необходимо перезаписать радиореле в память сигнализации.

Процедура сброса кодов цифрового радиореле блокировки двигателя

Реле StarLine R2 ранее записанное в один блок сигнализации невозможно записать в другой блок. В этом случае, необходимо предварительно выполнить процедуру сброса кодов.

1. Извлеките плату цифрового реле из пены пластмассового корпуса.
2. Замкните между собой показанные на рисунке контактные площадки и подайте питание на реле, подключив +12 В к черному проводу с этикеткой +12 V на 15 секунд. Отключите питание.



3. Вставьте плату цифрового реле назад в пластмассовый корпус, обратив внимание на равномерное положение силиконового уплотнителя обеспечивающего герметичность.
4. Запишите реле в память сигнализации

StarLine

**Цифровое радиореле
блокировки двигателя R2
для моделей StarLine
B62 4x4, B92 4x4,
A92 CAN, A62 CAN,
B92, B62, A92, A62**

Инструкция по установке

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПОДДЕРЖКИ
8-800-333-80-30

www.starline-alarm.ru

Цифровое радиореле блокировки двигателя StarLine R2 предназначено для совместной работы с автомобильными системами охраны StarLine B62 4x4, B92 4x4, A92 CAN, A62 CAN, B92, B62, A92, A62. Использование такого реле позволяет существенно повысить противоугонные функции автосигнализации за счет возможности осуществления скрытой установки радиореле в штатную проводку автомобиля и отсутствия какого-либо проводного соединения между центральным блоком автосигнализации и радиореле.

Технические характеристики

Напряжение питания радиореле 9-18В
 Ток потребления радиореле в зависимости от выбранного режима работы 5мА / 60мА
 Максимальный коммутируемый ток через контакты реле 10А

Подключение выводов радиореле

Черный провод с меткой +12 V – плюс питания, соедините с проводом, на котором при включении зажигания появляется постоянное напряжение +12В.

Внимание! Запрещается подключать питание реле к цепи питания бензонасоса!

Черный провод с меткой GND – минус питания, соедините с корпусом автомобиля.
 Черные провода с метками COM, NC, NO – переключающаяся группа «сухих» контактов
 Провод (петля) – выбор типа блокировки НЗ/НР



- 1) +12 V (Зажигание)
- 2) GND (корпус)
- 3) COM (общий контакт)
- 4) NO (нормально-разомкнутый контакт)
- 5) NC (нормально-замкнутый контакт)

Программирование режима работы радиореле

Режим работы радиореле определяется состоянием проводной петли, находящейся в корпусе радиореле. Целая петля — соответствует типу блокировки НЗ, разомкнутая петля — соответствует типу блокировки НР.

Запись цифровых радиореле блокировки двигателя в память сигнализации

Всего в память сигнализации можно записать 2 цифровых радиореле блокировки двигателя StarLine R2. Реле StarLine R2 ранее записанное в один блок сигнализации невозможно повторно записать в другой блок. В этом случае, необходимо предварительно выполнить процедуру сброса кодов (см.стр. 4)

Запись кодов цифровых реле блокировки двигателя в память сигнализации производится при выключенном режиме охраны в следующем порядке:

1. Выберите один из режимов работы реле: петля в корпусе радиореле сохранена (НЗ тип контактов реле) или петля провода на корпусе радиореле разрезана (НР тип контактов реле).
2. В соответствии с указаниями инструкции по установке вашей модели сигнализации, войдите в режим программирования функций сигнализации. В зависимости от установленного в пункте 1 режима работы реле, запрограммируйте соответствующий вариант типа блокировки. Выключите режим программирования функций.
3. Подключите черные провода записываемых радиореле с маркировкой GND к корпусу автомобиля.
4. При выключенном зажигании нажмите сервисную кнопку автосигнализации 7 раз.
5. Включите зажигание. Прозвучат 7 сигналов sireны, подтверждающей вход в режим записи радиореле.
6. В течение 5 секунд подключите черный провод радиореле с этикеткой +12 V к цепи зажигания. В подтверждение успешной записи первого радиореле R2 в память сигнализации последует 1 длительный сигнал sireны. При необходимости, аналогичным образом запишите второе радиореле. В подтверждение успешной записи второго радиореле R2 в память сигнализации последуют 2 длительных сигнала sireны.
- Примечание: Если в процессе записи любого радиореле прозвучат 3 длительных сигнала sireны, то это означает, что данное радиореле записывается в память сигнализации повторно.
7. Выключите зажигание. В подтверждение выхода из режима записи радиореле последуют 5 вспышек указателей поворотов. Включите и выключите режим охраны брелком.

Внимание ! После записи радиореле необходимо обязательно отключить питание центрального блока автосигнализации на 10 секунд.